

УТВЕРЖДЕНА
постановлением главы
администрации
муниципального района
«Яковлевский район»
от «03» мая 2012 года
№ 226

ПРОГРАММА

**«Развитие, модернизация и реконструкция наружного
освещения
Яковлевского района на 2012-2020 годы»**

Строитель 2012 г.

Паспорт программы

| | |
|---|---|
| Наименование программы | Программа «Развитие, модернизация и реконструкция наружного освещения Яковлевского района на 2012-2020 годы (далее – программа) |
| Основание для разработки программы | Федеральный закон от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», |
| Муниципальный заказчик | Администрация муниципального района «Яковлевский район» |
| Основные разработчики программы | Отдел транспорта и ТЭК, управления ЖКХ транспорта и ТЭК администрации муниципального района «Яковлевский район»; филиал ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» |
| Цели и задачи программы | <p>Основные цели и задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - создание комфортных условий проживания населения в городе; - обеспечение безопасных условий движения автотранспорта и пешеходов в ночное и вечернее время суток; - улучшение эстетического облика городских улиц, проспектов, площадей, парков, скверов, внутриквартальных проездов, дворовых территорий, территорий образовательных учреждений и объектов здравоохранения, объектов социальной сферы; - снижение эксплуатационных затрат на обслуживание осветительных установок города при одновременном повышении уровня освещённости улиц; - повышение эффективности использования электроэнергии на наружное освещение города; - развитие сетей наружного освещения города при минимальном росте энергопотребления; - внедрение нового поколения светотехнического оборудования с улучшенными светотехническими параметрами, отвечающего современным требованиям по дизайну и антивандальности; - применение энергоэкономичных светильников, самонесущих изолированных проводов (далее СИП) и других высокотехнологичных решений в устройстве наружного освещения с учётом требований по |

| | |
|--|---|
| | <p>энергоэффективности;</p> <p>- внедрение автоматизированной системы управления сетями наружного освещения (далее АСУ НО) и системы коммерческого учёта электроэнергии, используемой на наружное освещение города (далее АСКУЭ НО)</p> |
| Срок реализации программы | 2012-2020 г.г. |
| Перечень основных мероприятий программы | <p>Модернизация системы управления сетями наружного освещения города и системы учёта электроэнергии, потребляемой наружным освещением, с учётом обеспечения возможности работы ночного режима.</p> <p>Реконструкция и новое строительство сетей наружного освещения городской территории.</p> |
| Исполнители программы | Филиал ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» (по согласованию) |
| Объемы и источники финансирования программы | За счет средств ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго» |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | <p>Результатом реализации программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> – доведение уровня наружной освещённости на всех улицах, дворах и объектах социальной сферы города до нормативного, согласно требованиям ГОСТ и СНиП; - снижение средней мощности одного светильника при сохранении соответствующего полезного эффекта; - снижение потребляемой электроэнергии на наружное освещение города при сохранении соответствующего полезного эффекта |
| Система организации контроля за исполнением программы | <p>Контроль за реализацией программы осуществляет Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице первого заместителя главы администрации района, заместителя главы администрации района по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК Нестерова В.П.; начальника управления ЖКХ, транспорта и ТЭК Бондарева М.Н.; заместителя главы администрации района – начальника управления финансов и налоговой политики Макова Н.А.</p> |

Обоснование необходимости и целесообразности разработки программы

Наружное освещение – это важнейший элемент благоустройства, который формирует облик города, его архитектурных ансамблей, соборов, зданий, площадей, набережных и проспектов, имеет экономическое значение в развитии Яковлевского района.

Качественное освещение современного города в вечерние и ночные часы проспектов, улиц, дворов, пешеходных зон и социально-культурных объектов - одно из необходимых условий обеспечения его жизнедеятельности.

Программа «Развитие, модернизация и реконструкция наружного освещения Яковлевского района на 2012-2020 годы» направлена на дальнейшее улучшение комфортных условий проживания населения в городе, обеспечение безопасных условий движения автотранспорта и пешеходов в вечернее и ночное время суток, улучшение эстетического облика улиц, магистралей, площадей, скверов, парков, внутриквартальных проездов, дворовых территорий, территорий школьных и дошкольных учреждений, объектов здравоохранения.

Раздел 1. Цели и задачи программы

Основными целями данной Программы являются повышение качества предоставления услуги наружного освещения населению с одновременным повышением энергоэффективности работы системы наружного освещения, снижением потребления электроэнергии на наружное освещение и повышение надёжности его функционирования в Яковлевском районе.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

- увеличить количество осветительного оборудования, участвующего в наружном освещении города, для обеспечения нормативной освещённости городских территорий при минимальном росте энергопотребления;
- производить модернизацию существующих объектов наружного освещения на основе применения энергосберегающих и эффективных источников света и световых приборов с улучшенными светотехническими параметрами;
- применять при реконструкции и новом строительстве современные энергоэффективные светильники и лампы;
- заменить действующие воздушные электрические линии наружного освещения на самонесущие изолированные провода (СИП), что является одним из условий увеличения срока службы сетей, обеспечения электробезопасности, повышения уровня надёжности системы наружного освещения;

- внедрить автоматизированную систему управления сетями наружного освещения (АСУ НО) и автоматизированную систему контроля и коммерческого учета потребления электроэнергии (АСКУЭ).

Раздел 2. Существующее состояние наружного освещения Яковлевского района и обоснование необходимости развития, модернизации и реконструкции наружного освещения города

Объект наружного освещения включает в себя:

- осветительные приборы с лампами и пускорегулирующей аппаратурой;
 - опоры, кронштейны, тросовые растяжки, траверсы и т.д.;
 - питающие и распределительные линии (кабельные и воздушные);
 - устройства защиты, зануления и заземления;
 - пункты питания, освещения с приборами учёта потребляемой электроэнергии;
 - пункты включения с аппаратурой управления «включение-отключение»
- освещения с соответствующими сетями управления;
- иные элементы, обеспечивающие возможность включения-отключения, контроля и функционирования наружного освещения.

Состав структуры и основные технические показатели объектов наружного освещения Яковлевского района по состоянию на 01.01.2012 г. следующие:

| п/п | Наименование параметров | Ед. изм. | Кол-во | Прим. |
|-----|-------------------------|----------|--------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Всего светильников | шт. | 6458 | |
| | в том числе: | | | |
| | До 100Вт | шт. | 103 | |
| | 125Вт | шт. | 547 | |
| | 150Вт | шт. | 1069 | |
| | 250Вт | шт. | 4739 | |
| | 400Вт | шт. | - | |
| | Шкафы управления | шт. | 154 | |
| | в том числе: | | | |
| | «Гелиос» | шт. | 22 | |
| | И-710 | шт. | 52 | |
| | НРШ | шт. | 80 | |
| | Протяженность сетей | км. | 147,49 | |
| | в том числе: | | | |

| п/п | Наименование параметров | Ед. изм. | Кол-во | Прим. |
|-----|-------------------------|----------|--------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | КЛ-0,4кВ | км. | 145,29 | |
| | ВЛ-0,4кВ | км. | 2,2 | |

| Состояние сетей и эксплуатационного оборудования | | | | |
|--|----------------------------|-----|--------|--|
| 1. | Количество условных единиц | Ед. | | |
| 2. | Износ сетей | % | 62,38% | |

Главным фактором, обеспечивающим экономию электроэнергии, является внедрение современных высокоэффективных светильников. Например, замена всех имеющихся в городе ртутных ламп мощностью 250 Вт на натриевые – 150 Вт, имеющими аналогичный показатель по светоотдаче, что позволит снизить затраты на потребление электроэнергии наружным освещением города в год на 10-12% в сравнении с 2010 годом. Кроме того, сервисный срок службы натриевых ламп составляет 24 000 часов в сравнении с 8 000 часов ртутных ламп.

Для повышения надёжности работы установок наружного освещения целесообразно провести замену этих линий на самонесущие изолированные провода (СИП), что позволит снизить эксплуатационные затраты на обслуживание воздушных линий и не допускать потерь напряжения в сетях более 2,2% от номинального.

Оборудование системы централизованного телемеханического управления и контроля за работой наружного освещения также нуждается в реконструкции.

Для решения данных проблем, осуществления полного мониторинга работы сетей наружного освещения, повышения точности учёта и оперативности в расчетах с энергоснабжающими организациями необходима разработка и внедрение систем автоматизированного управления сетями наружного освещения (АСУ НО) и автоматизированного учета потребления электроэнергии (АСКУЭ), которые:

- обеспечат управление включением-отключением освещения в автоматическом и, при необходимости, ручных режимах;
- обеспечат два режима функционирования наружного освещения в городе: вечерний и ночной;
- создадут возможность обеспечить горение светильников на пешеходных дорожках и дворовых территориях в течение всего темного времени суток;
- обеспечат диагностику состояния силового оборудования и линий освещения;
- позволят выявлять аварийные ситуации с выдачей сообщения о месте аварии и отказавшем оборудовании;

- обеспечат коммерческий учет электропотребления путем одномоментного дистанционного считывания информации с установленных в пунктах включения счетчиков электроэнергии;
- обеспечат протоколирование работы системы и действия диспетчеров;
- позволят отображать информацию о состоянии пунктов включения и сетей освещения на электронной карте города;
- обеспечат возможность ведения базы данных, содержащей сведения об эксплуатируемом оборудовании, его состоянии и местонахождении;
- обеспечат возможность автономной работы головных пунктов включения по энергонезависимым часам-календарям;
- позволят сигнализировать о несанкционированном подключении потребителей электроэнергии.

Необходимо отметить, что серьезным недостатком наружного освещения города является отсутствие освещения на 19 улицах и переулках, а также неудовлетворительное освещение целого ряда внутриквартальных проездов, внутривортовых территорий, отдельных школьных и детских учреждений, мест отдыха и других объектов социально-культурного назначения.

В результате выполнения данной программы должно исчезнуть понятие установок наружного освещения со сверхнормативным сроком службы, реконструкция будет проводиться в плановом порядке, позволяющем поддерживать количество таких установок в заданных пределах. Структура затрат на обслуживание изменится в сторону увеличения затрат на реконструкцию при одновременном снижении затрат на эксплуатацию и оплату электроэнергии.

Раздел 3. Перечень мероприятий программы

3.1. Улично-дорожная сеть

3.1.1. Реконструкция сетей наружного освещения

| № п/п | Диспетчерское наименование | Замена светильника РКУ на ЖКУ (шт) | Монтаж фонарного провода (км) | Замена ШУО РНШ на Гелиос (шт) | Установка Гелиосов (шт) | Установка доп. светильников ЖКУ (шт) | Год выполнения |
|-------|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------------|
| 1 | КТП-205 ПС-35/10 кВ Алексеевка | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2012 |
| 2 | КТП-710 ПС-35/10 кВ Алексеевка | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2012 |
| 3 | КТП-912 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2012 |
| 4 | КТП-501 ПС-35/10 кВ Завидовка | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2013 |

| | | | | | | |
|----|---------------------------------------|---|---|---|---|------|
| 5 | КТП-503 ПС-35/10 кВ Завидовка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 6 | КТП-602 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 7 | КТП-613 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 8 | КТП-603 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 9 | ЗТП-307 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 10 | КТП-415 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 11 | КТП-209 РП-10 кВ Сажное | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 12 | КТП-803 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 13 | КТП-411 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 14 | КТП-301 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 15 | КТП-302 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 16 | КТП-304 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 17 | КТП-305 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 18 | КТП-309 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 19 | КТП-315 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 20 | КТП-319 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 21 | КТП-320 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 22 | КТП-322 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 23 | КТП-204 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 24 | КТП-209 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 25 | МТП-314 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 26 | КТП-211 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 27 | КТП-1014 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 28 | КТП-219 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 29 | КТП-510 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 30 | КТП-511 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 31 | КТП-514 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 32 | ТП-209 ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 33 | ЗТП-18 ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 34 | КТП-32 ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 35 | КТП-103 ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 36 | КТП-115 ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 37 | КТП-303 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 38 | КТП-324 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2019 |
| 39 | КТП-411 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2019 |
| 40 | КТП-1023 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 41 | КТП-1515 ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2019 |
| 42 | КТП-414 ПС-35/10 кВ Стрелецкое | 0 | 0 | 1 | 0 | 2019 |
| 43 | КТП-424 ПС-35/10 кВ Стрелецкое | 0 | 0 | 1 | 0 | 2019 |
| 44 | КТП-308 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2020 |
| 45 | КТП-304 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2020 |

| | | | | | | |
|----|-----------------------------------|---|---|-----------------------------|---|------|
| 46 | КТП-903 РП-10 кВ Сажное | 0 | 0 | 1 | 0 | 2020 |
| 47 | КТП-812 ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2020 |
| 48 | | | | Замена И-710 на Гелиос (шт) | | |
| 49 | ЗТП-303ПС-35/10 кВ Алексеевка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 50 | КТП-704ПС-35/10 кВ Алексеевка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 51 | КТП-925ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 52 | КТП-601ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 53 | КТП-614ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 54 | КТП-104ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 55 | КТП-402ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2013 |
| 56 | КТП-410ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 57 | КТП-201РП-10 кВ Сажное | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 58 | КТП-408ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 59 | КТП-304ПС-35/10 кВ Завидовка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 60 | КТП-108ПС-35/10 кВ Драгунка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 61 | КТП-607ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 62 | КТП-608ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2014 |
| 63 | КТП-308ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 64 | КТП-316ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 65 | КТП-207ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 66 | КТП-210ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 67 | КТП-508ПС-35/10 кВ Драгунка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 68 | КТП-509ПС-35/10 кВ Драгунка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 69 | КТП-1004ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2015 |
| 70 | КТП-522ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 71 | КТП-542ПС-35/10 кВ Гостицево | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 72 | ЗТП-58ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 73 | ЗТП-59ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 74 | КТП-108ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 75 | КТП-117ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2016 |
| 76 | КТП-119ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 77 | КТП-120ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 78 | КТП-122ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 79 | КТП-124ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 80 | РП-6ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 81 | КТП-414ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2017 |
| 82 | КТП-1010ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 83 | КТП-1020ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2012 |
| 84 | ЗТП-1504ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |
| 85 | КТП-1505ПС-110/35/10 кВ | 0 | 0 | 1 | 0 | 2018 |

| | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|---|----|------|
| | Томаровка | | | | | | |
| 86 | КТП-1510ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2018 |
| 87 | КТП-103ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2019 |
| 88 | КТП-106ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2019 |
| 89 | КТП-109ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2019 |
| 90 | КТП-111ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2019 |
| 91 | КТП-114ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2012 |
| 92 | КТП-607ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2020 |
| 93 | КТП-804ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2020 |
| 94 | КТП-808ПС-110/35/6 кВ Рудник | 0 | 0 | 1 | 0 | | 2020 |
| 95 | | | | | | | |
| 96 | КТП-523ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2012 |
| 97 | КТП-508ПС-35/10 кВ Гостищево | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2012 |
| 98 | ЗТП-15ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2013 |
| 99 | ЗТП-52+ ВРУ 5-е Авг., д.17.ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2013 |
| 100 | ЗТП-53ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2013 |
| 101 | ЗТП-54ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2013 |
| 102 | КТП-101ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2014 |
| 103 | КТП-121ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2014 |
| 104 | КТП-305ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2014 |
| 105 | ТП-64ПС-110/6 кВ Строитель | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2014 |
| 106 | КТП-1016ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2015 |
| 107 | КТП-1027ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2015 |
| 108 | КТП-1029ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2016 |
| 109 | КТП-1501ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2016 |
| 110 | КТП-1503ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2017 |
| 111 | КТП-1506ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2018 |
| 112 | КТП-1507ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2018 |
| 113 | КТП-1511ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2020 |
| 114 | КТП-1517ПС-110/35/10 кВ Томаровка | 0 | 0 | 0 | 1 | | 2020 |
| 115 | | | | | | | |
| 116 | ВЛ-0,4 №2 КТП №204 ПС Алексеевка | 4 | 0,9 | | 1 | 12 | 2012 |
| 117 | ВЛ-0,4 №2 КТП №205 ПС Алексеевка | 3 | 0,4 | | 1 | 4 | 2012 |
| 118 | ВЛ-0,4 №3 КТП №302 ПС Алексеевка | | 0 | | 1 | 11 | 2012 |
| 119 | ВЛ-0,4 №2 КТП №303 ПС Алексеевка | | 0,3 | | 1 | 10 | 2012 |
| 120 | ВЛ-0,4 №3 КТП №303 ПС Алексеевка | 2 | 0 | | | 7 | 2012 |

| | | | | | | | |
|-----|-------------------------------------|----|------|--|---|----|------|
| 123 | ВЛ-0,4 №1 КТП №606 ПС Алексеевка | 3 | 0,3 | | 1 | 0 | 2012 |
| 124 | ВЛ-0,4 №2 КТП №606 ПС Алексеевка | 3 | 0,6 | | | 3 | 2012 |
| 125 | ВЛ-0,4 №1 КТП №704 ПС Алексеевка | 5 | 10,5 | | 1 | 17 | 2012 |
| 126 | ВЛ-0,4 №2 КТП №704 ПС Алексеевка | 4 | 0 | | | 6 | 2012 |
| 127 | ВЛ-0,4 №3 КТП №704 ПС Алексеевка | 3 | 0 | | | 7 | 2012 |
| 128 | ВЛ-0,4 №1 КТП №710 ПС Алексеевка | 3 | 0,18 | | 1 | 7 | 2012 |
| 129 | ВЛ-0,4 №2 КТП №710 ПС Алексеевка | 6 | 0,84 | | | 15 | 2012 |
| 130 | ВЛ-0,4 №1 КТП №711 ПС Алексеевка | 5 | 0,81 | | 1 | 9 | 2012 |
| 131 | ВЛ-0,4 №1 КТП №101 ПС Драгунка | 10 | 0,87 | | 1 | 0 | 2013 |
| 132 | ВЛ-0,4 №1 КТП №103 ПС Драгунка | 1 | 0,93 | | 1 | 9 | 2013 |
| 133 | ВЛ-0,4 №1 КТП №105 ПС Драгунка | 2 | 0,3 | | 1 | 1 | 2013 |
| 134 | ВЛ-0,4 №2 КТП №105 ПС Драгунка | 1 | 0,24 | | | 1 | 2013 |
| 135 | ВЛ-0,4 №3 КТП №105 ПС Драгунка | 7 | 0,57 | | | 0 | 2013 |
| 136 | ВЛ-0,4 №1 КТП №108 ПС Драгунка | 20 | 0,5 | | 1 | 0 | 2013 |
| 137 | ВЛ-0,4 №2 КТП №108 ПС Драгунка | 3 | 0,81 | | | 5 | 2013 |
| 138 | ВЛ-0,4 №3 КТП №108 ПС Драгунка | 6 | 0,48 | | | 0 | 2013 |
| 139 | ВЛ-0,4 №1 КТП №109 ПС Драгунка | 10 | 0 | | 1 | 0 | 2013 |
| 140 | ВЛ-0,4 №2 КТП №109 ПС Драгунка | 15 | 0,66 | | | 0 | 2013 |
| 141 | ВЛ-0,4 №3 КТП №109 ПС Драгунка | 3 | 0 | | | 2 | 2013 |
| 142 | ВЛ-0,4 №1 КТП №603 ПС Драгунка | 2 | 0,57 | | 1 | 4 | 2013 |
| 143 | ВЛ-0,4 №2 КТП №603 ПС Драгунка | 2 | 0,51 | | | 4 | 2013 |
| 144 | ВЛ-0,4 №1 КТП №305 ПС Завидовка | 1 | 0,21 | | 1 | 1 | 2014 |
| 145 | ВЛ-0,4 №2 КТП №305 ПС Завидовка | 5 | 0,42 | | | 0 | 2013 |
| 146 | ВЛ-0,4 №3 КТП №305 ПС Завидовка | 3 | 0,27 | | | 0 | 2013 |
| 147 | ВЛ-0,4 №1 КТП №405 ПС Завидовка | 7 | 0,3 | | 1 | 0 | 2014 |
| 148 | ВЛ-0,4 №1 КТП №501 ПС Завидовка | 10 | 0 | | | 0 | 2014 |
| 149 | ВЛ-0,4 №1 КТП №513 ПС Завидовка | 1 | 0,57 | | 1 | 5 | 2014 |
| 150 | ВЛ-0,4 №2 КТП №513 ПС Завидовка | 4 | 1,56 | | | 13 | 2014 |
| 151 | ВЛ-0,4 №1 КТП №109 ПС Рудник | 5 | 0 | | 1 | 2 | 2014 |
| 152 | ВЛ-0,4 №2 КТП №109 ПС Рудник | 5 | 0 | | | 0 | 2014 |
| 153 | ВЛ-0,4 №3 КТП №109 ПС Рудник | 10 | 0 | | | 2 | 2014 |
| 154 | ВЛ-0,4 №1 КТП №303 ПС Рудник | 5 | 0,3 | | 1 | 8 | 2014 |
| 155 | ВЛ-0,4 №2 КТП №303 ПС Рудник | 5 | 0 | | | 0 | 2014 |
| 156 | ВЛ-0,4 №1 КТП №308 ПС Рудник | 11 | 1,02 | | 1 | 0 | 2014 |
| 157 | ВЛ-0,4 №2 КТП №308 ПС Рудник | 10 | 1,11 | | | 0 | 2014 |
| 158 | ВЛ-0,4 №1 КТП №414 ПС Рудник | 4 | 0,31 | | 1 | 0 | 2014 |
| 159 | ВЛ-0,4 №2 КТП №414 ПС Рудник | 4 | 1,11 | | | 8 | 2015 |
| 160 | ВЛ-0,4 №1 КТП №603 ПС Рудник | 4 | 1,14 | | 1 | 9 | 2014 |
| 161 | ВЛ-0,4 №2 КТП №603 ПС Рудник | 4 | 0,64 | | | 3 | 2015 |
| 162 | ВЛ-0,4 №3 КТП №603 ПС Рудник | 3 | 1,14 | | | 10 | 2015 |

| | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|----|-------|--|---|----|------|
| 163 | ВЛ-0,4 №1 КТП №603 ПС Рудник | 6 | 0,74 | | 1 | 0 | 2014 |
| 164 | ВЛ-0,4 №2 КТП №603 ПС Рудник | 6 | 0,6 | | | 0 | 2015 |
| 165 | ВЛ-0,4 №3 КТП №603 ПС Рудник | 12 | 0,72 | | | 0 | 2015 |
| 166 | ВЛ-0,4 №1 КТП №103 РП-10 Сажное | 7 | 1,56 | | 1 | 10 | 2015 |
| 167 | ВЛ-0,4 №2 КТП №103 РП-10 Сажное | 8 | 1,62 | | | 10 | 2015 |
| 168 | ВЛ-0,4 №1 КТП №105 РП-10 Сажное | 5 | 0,77 | | 1 | 3 | 2015 |
| 169 | ВЛ-0,4 №2 КТП №105 РП-10 Сажное | 7 | 0,43 | | | 0 | 2016 |
| 170 | ВЛ-0,4 №1 КТП №202 РП-10 Сажное | 9 | 1,2 | | 1 | 4 | 2015 |
| 171 | ВЛ-0,4 №2 КТП №202 РП-10 Сажное | 7 | 1,045 | | | 4 | 2016 |
| 172 | ВЛ-0,4 №1 КТП №206 РП-10 Сажное | 5 | 0,88 | | 1 | 5 | 2014 |
| 173 | ВЛ-0,4 №2 КТП №206 РП-10 Сажное | 3 | 0,62 | | | 4 | 2016 |
| 174 | ВЛ-0,4 №1 КТП №209 РП-10 Сажное | 7 | 1,056 | | 1 | 5 | 2015 |
| 175 | ВЛ-0,4 №2 КТП №209 РП-10 Сажное | 10 | 1,03 | | | 2 | 2016 |
| 176 | ВЛ-0,4 №1 КТП №203 ПС Гостищево | 2 | 0,14 | | 1 | 0 | 2017 |
| 177 | ВЛ-0,4 №2 КТП №203 ПС Гостищево | 5 | 1,2 | | | 5 | 2016 |
| 178 | ВЛ-0,4 №3 КТП №203 ПС Гостищево | 4 | 0,39 | | | 0 | 2016 |
| 179 | ВЛ-0,4 №1 КТП №210 ПС Гостищево | 3 | 0,42 | | 1 | 2 | 2017 |
| 180 | ВЛ-0,4 №2 КТП №210 ПС Гостищево | 7 | 0,96 | | | 4 | 2016 |
| 181 | ВЛ-0,4 №1 КТП №219 ПС Гостищево | 13 | 1,36 | | 1 | 2 | 2017 |
| 182 | ВЛ-0,4 №2 КТП №219 ПС Гостищево | 3 | 1,01 | | | 8 | 2017 |
| 183 | ВЛ-0,4 №1 КТП №220 ПС Гостищево | 10 | 1,47 | | 1 | 6 | 2017 |
| 184 | ВЛ-0,4 №1 КТП №301 ПС Гостищево | 0 | 0,3 | | 1 | 3 | 2016 |
| 185 | ВЛ-0,4 №2 КТП №301 ПС Гостищево | 4 | 0 | | | 0 | 2017 |
| 186 | ВЛ-0,4 №1 КТП №309 ПС Гостищево | 0 | 0 | | 1 | 15 | 2016 |
| 187 | ВЛ-0,4 №1 КТП №401 ПС Гостищево | 14 | 0 | | 1 | 7 | 2016 |
| 188 | ВЛ-0,4 №2 КТП №401 ПС Гостищево | 7 | 0 | | | 8 | 2017 |
| 189 | ВЛ-0,4 №3 КТП №401 ПС Гостищево | 0 | 0,6 | | | 6 | 2015 |
| 190 | ВЛ-0,4 №1 КТП №511 ПС Гостищево | 12 | 2,4 | | 1 | 15 | 2016 |
| 191 | ВЛ-0,4 №1 КТП №803 ПС Гостищево | 9 | 1,23 | | 1 | 5 | 2017 |
| 192 | ВЛ-0,4 №2 КТП №803 ПС Гостищево | 9 | 0,93 | | | 1 | 2017 |
| 193 | ВЛ-0,4 №3 КТП №803 ПС Гостищево | 8 | 0,81 | | | 1 | 2017 |
| 194 | ВЛ-0,4 №1 КТП №802 ПС Гостищево | 11 | 0,66 | | 1 | 0 | 2017 |
| 195 | ВЛ-0,4 №2 КТП №802 ПС Гостищево | 4 | 0,54 | | | 2 | 2017 |
| 196 | ВЛ-0,4 №3 КТП №802 ПС Гостищево | 7 | 1,14 | | | 6 | 2018 |
| 197 | ВЛ-0,4 №1 КТП №620 ПС Гостищево | 9 | 0,63 | | 1 | 3 | 2013 |
| 198 | ВЛ-0,4 №2 КТП №620 ПС Гостищево | 14 | 0,95 | | | 0 | 2018 |
| 199 | ВЛ-0,4 №1 КТП №207 ПС Томаровка | 10 | 0 | | 1 | 5 | 2017 |
| 200 | ВЛ-0,4 №2 КТП №207 ПС Томаровка | 7 | 0 | | | 7 | 2018 |
| 201 | ВЛ-0,4 №1 КТП №220 ПС Томаровка | 6 | 0,69 | | 1 | 0 | 2014 |
| 202 | ВЛ-0,4 №2 КТП №220 ПС Томаровка | 3 | 0,54 | | | 3 | 2018 |
| 203 | ВЛ-0,4 №3 КТП №220 ПС Томаровка | 5 | 0 | | | 5 | 2019 |
| 204 | ВЛ-0,4 №1 КТП №909 ПС Томаровка | 8 | 1,1 | | 1 | 4 | 2017 |
| 205 | ВЛ-0,4 №1 КТП №911 ПС Томаровка | 7 | 0,45 | | 1 | 0 | 2017 |

| | | | | | | | |
|-------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|---|----------------|
| 206 | ВЛ-0,4 №2 КТП №911 ПС Томаровка | 9 | 0,51 | | | 0 | 2019 |
| 207 | ВЛ-0,4 №1 КТП №912 ПС Томаровка | 0 | 0,6 | | 1 | 7 | 2018 |
| 208 | ВЛ-0,4 №2 КТП №912 ПС Томаровка | 0 | 0,39 | | | 4 | 2014 |
| 209 | ВЛ-0,4 №3 КТП №912 ПС Томаровка | 0 | 0,63 | | | 7 | 2016 |
| 210 | ВЛ-0,4 №1 КТП №913 ПС Томаровка | 0 | 1,05 | | 1 | 12 | 2013 |
| 211 | ВЛ-0,4 №2 КТП №913 ПС Томаровка | 2 | 0,66 | | | 5 | 2019 |
| 212 | ВЛ-0,4 №1 КТП №1201 ПС Томаровка | 2 | 0,84 | | 1 | 7 | 2018 |
| 213 | ВЛ-0,4 №2 КТП №1201 ПС Томаровка | 5 | 0,78 | | | 4 | 2019 |
| 214 | ВЛ-0,4 №1 КТП №1203 ПС Томаровка | 10 | 1,33 | | 1 | 5 | 2017 |
| 215 | ВЛ-0,4 №1 КТП №1305 ПС Томаровка | 8 | 1,75 | | 1 | 11 | 2017 |
| 216 | ВЛ-0,4 №2 КТП №1305 ПС Томаровка | 4 | 0,73 | | | 4 | 2020 |
| 217 | ВЛ-0,4 №1 КТП №1306 ПС Томаровка | 8 | 1,08 | | 1 | 4 | 2017 |
| 218 | ВЛ-0,4 №2 КТП №1306 ПС Томаровка | 8 | 0,81 | | | 0 | 2020 |
| № п/п | Диспетчерское наименование | Замена светильника РКУ на ЖКУ (шт) | Монтаж фонарного провода (км) | Замена ШУО РНШ на Гелиос (шт) | Установка Гелиосов (шт) | Установка дополнительного светильников ЖКУ (шт) | Год выполнения |
| | | 573 | 74,721 | 93 | 64 | 435 | итого |
| | | 12 | 1,54 | 7 | 2 | 4 | 2020 |
| | | 21 | 1,95 | 9 | 0 | 14 | 2019 |
| | | 33 | 4,07 | 11 | 4 | 30 | 2018 |
| | | 134 | 14,28 | 11 | 13 | 64 | 2017 |
| | | 69 | 9,005 | 11 | 6 | 66 | 2016 |
| | | 65 | 11,016 | 12 | 2 | 59 | 2015 |
| | | 99 | 9,22 | 11 | 15 | 49 | 2014 |
| | | 99 | 8,81 | 9 | 12 | 41 | 2013 |
| | | 41 | 14,83 | 12 | 10 | 108 | 2012 |

Примечание:

Тип светильников, количество и места их установки уточняются при разработке проектно-сметной документации (ПСД).

3.2. Освещение городских микрорайонов ИЖС

В целях обеспечения комфортного проживания граждан во вновь застраиваемых городских микрорайонах ИЖС следует подготовить проектно-сметную документацию и выполнить строительство сетей

наружного освещения в микрорайонах ИЖС массовой застройки совместно со строительством сетей электроснабжения.

Строительство наружного освещения на конкретной улице в застраиваемых микрорайонах ИЖС принимается к рассмотрению после 50 % ввода в эксплуатацию жилых домов на данной улице и выполняется в течение последующих 6-ти – 12-ти месяцев на основе ежегодно утверждаемой областной программы развития районов ИЖС Белгородской области с учётом инвестиционной программы филиала ОАО «МРСК-Центра»-«Белгородэнерго».

Раздел 4. Механизм осуществления и ресурсное обеспечение программы

Реализация мероприятий предусматривает применение комплекса экономических, организационных, технических и нормативно-правовых мер. В том числе разработка инвестиционных и ремонтных программ филиала ОАО «МРСК-Центра»-«Белгородэнерго», включение в них мероприятий, необходимых для выполнения соответствующих разделов настоящей программы.

Финансирование программы осуществляется за счет средств филиала ОАО «МРСК Центра» - «Белгородэнерго», также возможно привлечение других источников финансирования, включая внебюджетные средства, в том числе и средства инвесторов-застройщиков.