Проект

Утверждена
постановлением администрации
Яковлевского района
от «___» _____ 2014г. № ____

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ЯКОВЛЕВСКОГО РАЙОНА «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЯКОВЛЕВСКОГО РАЙОНА НА 2015 – 2020 ГОДЫ»

Паспорт муниципальной программы

№	Наименование программы: Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Яковлевского района на 2015 – 2020 годы	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального района «Яковлевский район».
2	Соисполнители муниципальной программы	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице: - управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района; - муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области».
3	Участники муниципальной программы	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице: - управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района; - муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области».
4	Подпрограммы муниципальной программы	1. Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района. 2. Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района
5	Цель (цели) муниципальной	Развитие транспортной

	программы	инфраструктуры Яковлевского района, повышение уровня доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
6	Задачи муниципальной программы	1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт; ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района; 2. Повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог. 3. Создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении; 4. Возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного и бесплатного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте.
7	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.
8	Объем бюджетных ассигнований муниципальной программы за счет средств муниципального бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее	Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет местного бюджета составляет – 184576 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 29 132 тыс. рублей; 2016 год – 30 544 тыс. рублей;

	реализации) а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	2017 год – 31 225 тыс. рублей; 2018 год – 31 225 тыс. рублей; 2019 год – 31 225 тыс. рублей; 2020 год – 31 225 тыс. рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет областного бюджета составляет – 60255 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 9 537 тыс. рублей; 2016 год – 9 866 тыс. рублей; 2017 год – 10 213 тыс. рублей; 2018 год – 10 213 тыс. рублей; 2019 год – 10 213 тыс. рублей; 2020 год – 10 213 тыс. рублей.
9	Конечный результат муниципальной программы	1.Уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году с 45% до 39% (на 6%). 2. Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Яковлевского района к 2020 году - 1680 тыс. метров квадратных. 3. Увеличение количества перевезенных пассажиров на 15% к 2020 году; 4. Удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году – 100%.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ: АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ, ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ АКТУАЛЬНЫХ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ, ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ.

Автомобильные дороги, как элемент социальной и производственной

инфраструктуры, обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населением, местными предприятия и оказывают влияние на экономику района.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Яковлевского района составляет 477 км. По результатам ежегодных обследований порядка 215 км (45%) не соответствуют нормативным требованиям, предъявляемым к состоянию дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, в том числе:

-21,3 км между сельскими поселениями, не имеющих подъездов с твердым покрытием ни по одному из направлений;

- 57 км грунтовых дорог в населенных пунктах.

Отсутствуют дороги с твердым покрытием в следующих поселениях:

- хутор Вознесеновка, Быковское сельское поселение;
- с. Чурсино, с. Клейменово, Саженское сельское поселение;
- с. Новые Лозы - Гостищенское с/поселение;
- с. Неведомый Колодезь, х.Фастов Мощенское с/поселение;
- х. Трубецкой Завидовское с/поселение.

Ежегодно проводятся работы по капитальному ремонту, ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий, которые из-за своего износа не отвечают требованиям безопасности. В 2013 году на территории Яковлевского района отремонтировано 5,093 км автодорог общего пользования, 11 дворовых территории общей площадью 6672м². В 2014 году планируется отремонтировать 2,952 км, выполнить ямочный ремонт 2037 м².

Вместе с тем, рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Сложные, изменчивые природные условия и нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории.

Территория Яковлевского района составляет 1089 кв. км, в районе проживает 57,4 тыс. человек, из них охвачено транспортной маршрутной сетью 57,3 тыс. человек. На территории района работает 25 автобусных маршрутов. Общая протяженность автобусных маршрутов составляет 895,87 км. Все автобусные маршруты имеют разработанные и утверждённые паспорта, имеют расписание регулярных маршрутов, утвержденную тарификацию.

Всем транспортным средствам выданы свидетельства на осуществление пассажирских перевозок.

Количество субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами - один ООО «ЭКОПОЛИС». Данное предприятие имеет в наличие

55 единиц подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров автобусами, в том числе охваченного системой диспетчерского контроля - 55 единиц, и с использованием ГЛОНАСС/GPS технологий – 22 единицы.

Для улучшения качества обслуживания пассажиров, предотвращения срывов маршрутных рейсов и опоздания на маршрут, для более комфортного проезда населения района предприятие ООО «ЭКОПОЛИС» поменяло всю технику на муниципальных маршрутах, заменили старые Газели на более современные комфортабельные модели микроавтобусов (Форд, Пежо), имеющие вместимость с 19 до 30мест (против 13-14 мест в газелях), более быстрыми темпами начали проводить обслуживание автотранспортного парка, на 22-х маршрутных автобусах установлены системы с ГЛОНАСС/GPS технологиями.

Все это позволяет ежедневно в прямом и обратном направлении осуществлять перевозку пассажиров не менее 7 тыс. 300 пассажиров (ранее перевозилось 5тыс. 200 пассажиров).

Важным направлением реализации программы является комплекс первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог Яковлевского района в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в полном объеме. Для обеспечения реализации данного направления разработана муниципальная программа «Совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Яковлевского района на 2015 – 2020 годы» (далее – Программа).

2. ПРИОРИТЕТЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕЙ И РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОГРАММЫ, СРОКОВ И ЭТАПОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Сохранение сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального района «Яковлевский район», обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог, является приоритетом муниципальной политики в сфере реализации программы.

Программой определены следующие основные цели: развитие транспортной инфраструктуры Яковлевского района, повышение уровня доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Достижение этих целей возможно при решении следующих задач:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района; ремонт дворовых

территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района;

- повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог;

- создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении;

- возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного и бесплатного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте.

Показателями достижения целей являются конечные результаты муниципальной программы:

- уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году с 45% до 39% (на 6%);

- Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Яковлевского к 2020 году -1680 тыс. метров квадратных;

- увеличение количества перевезенных пассажиров на 15% к 2020 году;

- удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году – 100%.

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы представлена в Приложении №2.

Муниципальная программа реализуется в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПРАВОВЫХ АКТОВ ЯКОВЛЕВСКОГО РАЙОНА,ПРИНЯТИЕ ИЛИ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ (ВКЛЮЧАЯ ПЛАН ПРИНЯТИЯ).

Перечень правовых актов Яковлевского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 4 к муниципальной программе.

4.ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ ПОДПРОГРАММ

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы обеспечить решение задач муниципальной программы, и состоит из 2 подпрограмм.

1. «Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района».

2. «Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района».

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе, наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей программы.

Перечисленные подпрограммы, с точки зрения их направленности на достижение целей настоящей программы, задают общее понимание концепции планируемых действий. В свою очередь, каждая из подпрограмм имеет собственную систему целевых ориентиров, согласующихся с целями и задачами программы и подкрепленных конкретными комплексами мероприятий, реализуемых в рамках соответствующих основных мероприятий. Выстроенная в рамках настоящей программы система целевых ориентиров (цели, задачи, ожидаемые результаты) представляют собой четкую согласованную структуру, посредством которой установлена прозрачная связь реализации отдельных мероприятий с достижением конкретных целей на всех уровнях программы.

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

Общий объем финансирования мероприятий программы в 2015-2020 годах составит 244 858 тыс. рублей, из них:

за счет местного бюджета – 184 576 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 29 132 тыс. рублей;
2016 год – 30 544 тыс. рублей;
2017 год – 31 225 тыс. рублей;
2018 год – 31 225 тыс. рублей;
2019 год – 31 225 тыс. рублей;
2020 год – 31 225 тыс. рублей.

за счет областного бюджета – 60 255 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 9 537 тыс. рублей;
2016 год – 9 866 тыс. рублей;
2017 год – 10 213 тыс. рублей;
2018 год – 10 213 тыс. рублей;
2019 год – 10 213 тыс. рублей;

2020 год – 10 213 тыс. рублей.

6. АНАЛИЗ РИСКОВ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ОПИСАНИЕ МЕР УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации.

Финансово-экономические риски. Возникновение данных рисков может привести к недофинансированию запланированных мероприятий всех подпрограмм. Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий программы.

Организационно-управленческие риски. Данные риски могут привести к неэффективному управлению процессом реализации Программы. Минимизация данных рисков возможна за счет переподготовки и повышения квалификации управленческих кадров.

Информационные риски. Определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и прогнозной информации, используемой в процессе разработки и реализации программы. Для минимизации данных рисков используется анализ прошлых лет.

Административные риски. Данные риски связаны с неэффективным управлением реализации программ, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение сроков реализации мероприятий программы, невыполнение ее цели, недостижение плановых значений показателей. Для минимизации административных рисков необходимы следующие условия:

- формирование эффективной системы управления реализацией программы и ее подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации программ;
- создание системы мониторинга реализации программы.

ПОДПРОГРАММА 1 «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЯКОВЛЕВСКОГО РАЙОНА»

(далее подпрограмма 1)

Паспорт подпрограммы 1

№	Наименование подпрограммы «Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района»	
1	Соисполнитель	Администрация муниципального «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»
2	Участники подпрограммы	Администрация муниципального «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»
3	Цель (цели) подпрограммы	Развитие транспортной инфраструктуры Яковлевского района, повышение уровня ее безопасности
4	Задачи подпрограммы	1. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района; ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района. 2. Повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог.
5	Сроки и этапы реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.
6	Объем бюджетных ассигнований муниципальной	Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет местного бюджета составляет – 101 767 тыс. рублей,

	подпрограммы за счет средств муниципального бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации)	в том числе по годам: 2015 год – 16 282 тыс. рублей; 2016 год – 17 097 тыс. рублей; 2017 год – 17 097 тыс. рублей; 2018 год – 17 097 тыс. рублей; 2019 год – 17 097 тыс. рублей; 2020 год – 17 097 тыс. рублей. Объем бюджетных ассигнований на реализацию программы за счет областного бюджета составляет – 17 640 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 2 940 тыс. рублей; 2016 год – 2 940 тыс. рублей; 2017 год – 2 940 тыс. рублей; 2018 год – 2 940 тыс. рублей; 2019 год – 2 940 тыс. рублей; 2020 год – 2 940 тыс. рублей.
7	Конечные результаты подпрограммы	1. Уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году с 45% до 39% (на 6%). 2. Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Яковлевского района к 2020 году - 1680 тыс. метров квадратных.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1: АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ, ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ АКТУАЛЬНЫХ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ, ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ.

Автомобильные дороги, как элемент социальной и производственной инфраструктуры, обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, находятся в совместном пользовании населением, местными предприятия и оказывают влияние на экономику района.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Яковлевского района составляет 477 км. По результатам ежегодных обследований порядка 215 км (45%) не соответствуют нормативным

требованиям, предъявляемым к состоянию дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения, в том числе:

- 21,3 км между сельскими поселениями, не имеющих подъездов с твердым покрытием ни по одному из направлений;

- 57 км грунтовых дорог в населенных пунктах.

Отсутствуют дороги с твердым покрытием в следующих поселениях:

- хутор Вознесеновка, Быковское сельское поселение;
- с. Чурсино, с. Клейменово, Саженское сельское поселение;
- с. Новые Лозы, Гостищенское с/поселение;
- с. Неведомый Колодезь, х.Фастов Мощенское с/поселение;
- х. Трубецкой, Завидовское с/поселение.

Ежегодно проводятся работы по капитальному ремонту, ямочному ремонту асфальтобетонных покрытий, которые из-за своего износа не отвечают требованиям безопасности. В 2013 году на территории Яковлевского района отремонтировано 5,093 км автодорог общего пользования, 11 дворовых территории общей площадью 6672 м². В 2014 году планируется отремонтировать 2,952 км, выполнить ямочный ремонт 2037 м².

Вместе с тем, рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Сложные, изменчивые природные условия и нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на ремонт и содержание дорог. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории.

Важным направлением реализации программы является комплекс первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог Яковлевского района в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Оказываются муниципальные услуги по содержанию улично-дорожной сети, мостов и путепроводов, в том числе:

- Уборка территорий в период с 25 апреля по 14 октября проводится с целью ликвидации загрязненности и запыленности территории города и

предусматривает мойку, полив и подметание проезжей части улиц, тротуаров, площадей, мостов и путепроводов. Мойке подвергается вся ширина проезжей части улиц и площадей, мостов и путепроводов. Подметание и мойка дорожных покрытий, тротуаров, мостов производятся с 22 часов до 7 часов утра, влажное подметание проезжей части улиц производится по мере необходимости с 9 часов утра до 21 часа.

- Уборка территории в период с 15 октября по 24 апреля проводится с целью ликвидации опавших листьев, мусора, снега и снежно-ледовых образований, обработки проезжих частей дорог, пешеходных тротуаров, мостов противогололедной смесью. Укладка свежевыпавшего снега и скола льда в валы и кучи разрешается на всех улицах, площадях, набережных, бульварах и скверах с последующей вывозкой в течение трех дней. В зависимости от ширины улицы и характера движения на ней валы могут укладываться по обеим сторонам проезжей части либо с одной стороны проезжей части вдоль тротуара с оставлением необходимых проходов и проездов. Ширина валов снежно-ледовых образований на проезжей части должна обеспечивать безопасное движение автотранспортных средств и не должна превышать 2 м. При осуществлении содержания тротуаров, остановок общественного транспорта должна производится ежедневная уборка выпавшего снега, посыпка песком. В периоды между снегопадами асфальтобетонное покрытие должно быть полностью очищено от снежно-ледовых образований. В заездном кармане бордюрный камень должен быть полностью очищен от уплотненного снега и льда. Допускается временное складирование снежно-ледовых образований за остановочной площадкой, на обочине или крае газона, не засыпая урны, ограждения. Посыпку противогололедной смесью следует начинать немедленно с начала гололеда. В первую очередь при гололеде посыпаются спуски, подъемы, перекрестки, места остановок общественного транспорта, пешеходные переходы, мосты. Вывоз снега разрешается только на специально отведенные места отвала. Места отвала снега должны быть обеспечены удобными подъездами, необходимыми механизмами для складирования снега. Уборка и вывозка снега и льда с улиц, площадей, мостов, плотин, скверов и бульваров начинаются немедленно с начала снегопада и производятся, в первую очередь, с автомобильных дорог, автобусных трасс, мостов и путепроводов для обеспечения бесперебойного движения транспорта во избежание наката.

Для обеспечения реализации данных направлений разработана подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие и дорожной Яковлевского района».

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Целями муниципальной программы являются: развитие транспортной инфраструктуры Яковлевского района, повышение уровня ее безопасности, Достижение этих целей возможно при решении следующих задач:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района;
- ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района;
- повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог.

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы представлена в Приложении №2.

Сроки реализации подпрограммы 1 - в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации программы не выделяются.

3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

Основное мероприятие 1.1 в рамках подпрограммы 1 - капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района.

Основное мероприятие 1.2 в рамках подпрограммы 1- повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДПРОГРАММЫ 1

Конечные результаты подпрограммы 1:

- уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного

значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к 2020 году с 45% до 39% (на 6%);

- Выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Яковлевского района к 2020 году -1680 тыс. метров квадратных.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ 1

Ресурсное обеспечение основного мероприятия 1.1. подпрограммы 1 «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Яковлевского района» составит 101 767 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 16282 тыс. рублей;
2016 год – 17097 тыс. рублей;
2017 год – 17097 тыс. рублей;
2018 год – 17097 тыс. рублей;
2019 год – 17097 тыс. рублей;
2020 год – 17097 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение основного мероприятия 1.2. подпрограммы 1 «Повышение качества оказания муниципальных услуг в области санитарной очистки территории, содержания средств безопасности дорожного движения, эксплуатации автомобильных дорог» составит 17 640 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 2 940 тыс. рублей;
2016 год – 2 940 тыс. рублей;
2017 год – 2 940 тыс. рублей;
2018 год – 2 940 тыс. рублей;
2019 год – 2 940 тыс. рублей;
2020 год – 2 940 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 подлежит уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

ПОДПРОГРАММА 2 «СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЯКОВЛЕВСКОГО РАЙОНА»

(далее подпрограмма 2)

Паспорт подпрограммы 2

№	Наименование подпрограммы «Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района»	
1	Соисполнитель, ответственный за реализацию подпрограммы	Администрация муниципального района «Яковлевский район» Белгородской области в лице Управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации района
2	Участники подпрограммы	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖХК, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района
3	Цель (цели) подпрограммы	Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения
4	Задачи подпрограммы	1. Создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении; 2. Возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного и бесплатного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте.
5	Сроки и этапы реализации	Муниципальная подпрограмма реализуется в период с 2015 по 2020 год, этапы реализации подпрограммы не выделяются.
6	Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счет средств районного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам ее реализации), а также прогнозный объем средств, привлекаемых из других источников	Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет областного бюджета составляет – 42 615 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 6 597 тыс. рублей; 2016 год – 6 926 тыс. рублей; 2017 год – 7 273 тыс. рублей; 2018 год – 7 273 тыс. рублей; 2019 год – 7 273 тыс. рублей; 2020 год – 7 273 тыс. рублей; Объем бюджетных ассигнований на реализацию подпрограммы за счет местного бюджета составляет – 82 809 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 12 850 тыс. рублей;

		2016 год – 13 447 тыс. рублей; 2017 год – 14 128 тыс. рублей; 2018 год – 14 128 тыс. рублей; 2019 год – 14 128 тыс. рублей; 2020 год – 14 128 тыс. рублей.
7	Конечные результаты реализации подпрограммы	1. Увеличение количества перевезенных пассажиров на 15% к 2020 году; 2. Удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году – 100%.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2: АНАЛИЗ ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ, ФОРМИРОВАНИЕ ПЕРЕЧНЯ АКТУАЛЬНЫХ ОСНОВНЫХ ПРОБЛЕМ, ПРОГНОЗ ЕЕ РАЗВИТИЯ.

Территория Яковлевского района составляет 1089 кв. км, в районе проживает 57.4 тыс. человек, из них охвачено транспортной маршрутной сетью 57.3 тыс. человек. На территории района работает 25 автобусных маршрутов. Общая протяженность автобусных маршрутов составляет 895.87 км. Все автобусные маршруты имеют разработанные и утверждённые паспорта, имеют расписание регулярных маршрутов, утвержденную тарификацию.

Всем транспортным средствам выданы Свидетельства на осуществление пассажирских перевозок.

Количество субъектов, осуществляющих перевозки пассажиров автобусами - один ООО «ЭКОПОЛИС». Данное предприятие имеет в наличие 55 единиц подвижного состава, используемого для перевозки пассажиров автобусами, в том числе охваченного системой диспетчерского контроля - 55 единиц, и с использованием ГЛОНАСС/GPS технологий – 22 единицы.

Для улучшения качества обслуживания пассажиров, предотвращения срывов маршрутных рейсов и опоздания на маршрут, для более комфортного проезда населения района предприятие ООО «ЭКОПОЛИС» поменяло всю технику на муниципальных маршрутах, заменили старые Газели на более современные комфортабельные модели микроавтобусов (Форд, Пежо), имеющие вместимость с 19 до 30мест (против 13-14 мест в газелях), более быстрыми темпами начали проводить обслуживание автотранспортного парка, на 22-х маршрутных автобусах установлены системы с ГЛОНАСС/GPS технологиями.

Все это позволяет ежедневно в прямом и обратном направлении осуществлять перевозку пассажиров не менее 7 тыс. 300 пассажиров (ранее перевозилось 5тыс. 200 пассажиров).

В рамках осуществления мероприятий по созданию комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении необходимо сократить интервал движения автобусов в межмуниципальном сообщении, произвести частичное обновление подвижного состава, улучшить качество обслуживания пассажиров.

2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Основной целью реализации подпрограммы является повышение уровня доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

Задачами подпрограммы являются:

- создание комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении;
- возмещение выпадающих доходов перевозчикам от реализации льготного и бесплатного проезда студентов, аспирантов и учащихся образовательных учреждений на пассажирском транспорте.

Сроки реализации подпрограммы: 2015-2020 годы. Этапы в реализации подпрограммы не выделяются.

3. ОБОСНОВАНИЕ ВЫДЕЛЕНИЯ СИСТЕМЫ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ И КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

Для реализации подпрограммы 2 выделяются следующие основные мероприятия:

1. Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении;
2. Оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан (единые социальные проездные билеты).

В рамках осуществления мероприятий по созданию комфортных условий для перевозки пассажиров в пригородном межмуниципальном сообщении необходимо сократить интервал движения автобусов в межмуниципальном сообщении, произвести частичное обновление подвижного состава, улучшит качество обслуживания пассажиров.

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПОДПРОГРАММЫ 2

Конечными результатами подпрограммы являются:

- увеличение количества перевезенных пассажиров на 15% к 2020 году;
- удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно к 2020 году – 100%.

5.РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ 2

Ресурсное обеспечение основного мероприятия 2.1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении» за счет средств областного бюджета составит – 41 279 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 6 390 тыс. рублей;
2016 год – 6 709 тыс. рублей;
2017 год – 7 045 тыс. рублей;
2018 год – 7 045 тыс. рублей;
2019 год – 7 045 тыс. рублей;
2020 год – 7 045 тыс. рублей;

За счет средств местного бюджета составит – 80 541 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 12 472 тыс. рублей;
2016 год – 13 096 тыс. рублей;
2017 год – 13 750 тыс. рублей;
2018 год – 13 750 тыс. рублей;
2019 год – 13 750 тыс. рублей;
2020 год – 13 750 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение основного мероприятия 2.2. «Оказание мер социальной поддержки отдельных категорий граждан (единые социальные проездные билеты)» за счет средств областного бюджета составит – 1 336 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 207 тыс. рублей;
2016 год – 217 тыс. рублей;
2017 год – 228 тыс. рублей;
2018 год – 228 тыс. рублей;
2019 год – 228 тыс. рублей;
2020 год – 228 тыс. рублей.

За счет средств местного бюджета составит –2 268 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 378 тыс. рублей;
2016 год – 378 тыс. рублей;
2017 год – 378 тыс. рублей;
2018 год – 378 тыс. рублей;
2019 год – 378 тыс. рублей;
2020 год – 378 тыс. рублей.

Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы в 2015-2020 годах составит 125 451 тыс. рублей, из них:

за счет областного бюджета составит – 42 615 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 6 597 тыс. рублей;
2016 год – 6 926 тыс. рублей;
2017 год – 7 273 тыс. рублей;
2018 год – 7 273 тыс. рублей;
2019 год – 7 273 тыс. рублей;
2020 год – 7 273 тыс. рублей;

за счет местного бюджета составит – 82 809 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 12 850 тыс. рублей;
2016 год – 13 474тыс. рублей;
2017 год – 14 128 тыс. рублей;
2018 год – 14 128 тыс. рублей;
2019 год – 14 128 тыс. рублей;
2020 год – 14 128 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 подлежит уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Приложение № 1
к муниципальной программе Яковлевского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Яковлевского района
на 2015 – 2020 годы»

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы района из различных источников финансирования

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Объем финансирования, источники финансирования	Оценка расходов, тыс.рублей					
			2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Яковлевского района Белгородской области на 2015 – 2020 годы»	ВСЕГО:	38669	40437	41438	41438	41438	41438
		Местный бюджет	29132	30544	31225	31225	31225	31225
		Областной бюджет	9537	9866	10213	10213	10213	10213
Подпрограмма 1	«Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района»	ВСЕГО:	19222	20037	20037	20037	20037	20037
		Местный бюджет	16282	17097	17097	17097	17097	17097
		Областной бюджет	2940	2940	2940	2940	2940	2940
Основное мероприятие 1.1	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района»	ВСЕГО:	16282	17097	17097	17097	17097	17097
		Местный бюджет	16282	17097	17097	17097	17097	17097

Основное мероприятие 1.2.	«Содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных сооружений местного значения»	ВСЕГО:	2940	2940	2940	2940	2940	2940
		Областной бюджет	2940	2940	2940	2940	2940	2940
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района»	ВСЕГО:	19447	20373	21401	21401	21401	21401
		Местный бюджет	12850	13474	14128	14128	14128	14128
		Областной бюджет	6597	6926	7273	7273	7273	7273
Основное мероприятие 2.1.	«Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном и внутримуниципальном сообщении»	ВСЕГО	18862	19778	20795	20795	20795	20795
		Местный бюджет	12472	13096	13750	13750	13750	13750
		Областной бюджет	6390	6709	7045	7045	7045	7045
Основное мероприятие 2.2.	«Оказание мер социальной поддержки отдельных категорий граждан (единые социальные проездные билеты)»	ВСЕГО	585	595	606	606	606	606
		Местный бюджет	378	378	378	378	378	378
		Областной бюджет	207	217	228	228	228	228

Приложение № 2
к муниципальной программе Яковлевского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Яковлевского района
на 2015 – 2020 годы»

Система основных мероприятий (мероприятий) и показателей муниципальной программы

Наименование муниципальной программы, подпрограмм, мероприятий	Срок реализации		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник), ответственный за реализацию	Общий объем финансирования реализации программы, тыс. рублей	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя конечного и непосредственного результата по годам реализации					
	начало	завершение				2015	2016	2017	2018	2019	2020
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Яковлевского района Белгородской области на 2015 – 2020 годы»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице: - управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского	244858	Уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

			района; - муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»

		Выполнение комплекса работ по содержанию и уборке улиц, площадей, тротуаров и инженерных сооружений на территории Яковлевского района, тыс.м²	280	280	280	280	280	280
		Увеличение количества перевезенных пассажиров, %	10	15	15	15	15	15
		Удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно, %	78	82	86	91	95	100

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»

119407	Уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86
	Выполнение комплекса работ по содержанию и уборке улиц, площадей, тротуаров и инженерных сооружений на территории Яковлевского района (% к общей автомобильных дорог р-на)	9	9	9	9	9	9

Основное мероприятие 1.1. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»

	101767	Уменьшение доли протяженности дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86

Основное мероприятие 1.2. «Содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных сооружений местного значения»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»	17640	Выполнение комплекса работ по содержанию и уборке улиц, площадей, тротуаров и инженерных сооружений на территории Яковлевского района (% к общей автомобильных дорог р-на)	9	9	9	9	9	9
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района.	125424	Увеличение количества перевезенных пассажиров, %	10	15	15	15	15	15
					Удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно,%	78	82	86	91	95	100

Основное мероприятие 2.1. «Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном и внутри-муниципальном сообщении»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района.	121820	Увеличение количества перевезенных пассажиров, %	10	15	15	15	15	15
Основное мероприятие 2.2. «Оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан (единые социальные проездные билеты)»	2015	2020	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района.	3604	Удовлетворение потребности студентов в льготном проезде в пригородном межмуниципальном сообщении к месту учебы и обратно,%	78	82	86	91	95	100

Приложение №3
к муниципальной программе Яковлевского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Яковлевского района
на 2015 – 2020 годы»

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет средств бюджета Яковлевского района

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы					
			ЦСР	ВР	Рз	Пр	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Яковлевского района Белгородской области на 2015 – 2020 годы»	Всего	X	X	X	X	38669	40437	41438	41438	41438	41438
		Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице: - управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района; - муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных	всего, в том числе:									
			0812058	200	04	09	16282	17097	17097	17097	17097	17097
			0812057	200	04	09	2940	2940	2940	2940	2940	2940
			0826382	800	04	08	12472	13069	13750	13750	13750	13750
			0827381	800	04	08	6390	6709	7045	7045	7045	7045
			0822380	300	10	03	378	378	378	378	378	378
			0827380	300	10	03	207	217	228	228	228	228

		инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»										
Подпрограмма 1	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской	всего, в том числе:				19222	20037	20037	20037	20037	20037
			0812058	200	04	09	16282	17097	17097	17097	17097	17097

		области»	0812057	200	04	09	2940	2940	2940	2940	2940	2940
Основное мероприятие 1.1.	«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов Яковлевского района, капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов Яковлевского района»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»	всего, в том числе:				16282	17097	17097	17097	17097	17097
			0812058	200	04	09	16282	17097	17097	17097	17097	17097

Основное мероприятие 1.2.	«Содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных сооружений местного значения»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице муниципального бюджетного учреждения «Центр социальных инвестиций и строительства Яковлевского района Белгородской области»	всего, в том числе:				2940	2940	2940	2940	2940	2940
			0812057	200	04	09	2940	2940	2940	2940	2940	2940
Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления	всего, в том числе:				19447	20373	21401	21401	21401	21401
			0826382	800	04	08	12472	13069	13750	13750	13750	13750

		ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района	0827381	800	04	08	6390	6709	7045	7045	7045	7045
			0822380	300	10	03	378	378	378	378	378	378
			0827380	300	10	03	207	217	228	228	228	228
Основное мероприятие 2.1.	«Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном и внутри-муниципальном сообщении»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖКХ, транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района	всего, в том числе:									
			0826382	800	04	08	12472	13069	13750	13750	13750	13750
			0827381	800	04	08	6390	6709	7045	7045	7045	7045
Основное мероприятие 2.2.	«Оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан (единые социальные проездные билеты)»	Администрация муниципального района «Яковлевский район» в лице управления ЖКХ,	всего, в том числе:									
			0822380	300	10	03	378	378	378	378	378	378

		транспорта и ТЭК администрации Яковлевского района	0827380	300	10	03	207	217	228	228	228	228

Приложение №4
к муниципальной программе Яковлевского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы
и дорожной сети Яковлевского района
на 2015 – 2020 годы»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации
муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети Яковлевского района»				
Принятие нормативно – правовых актов не требуется				
Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы Яковлевского района»				
Принятие нормативно – правовых актов не требуется				